TC Magazine
Año XIV. Nº 187
REVISTA INSTITUCIONAL
Temporada 2016.
Fecha 2. VIEDMA
Ejemplar de Distribución gratuita.
Prohibida su venta.

Arranca 2016

Después de la larga espera, los fanáticos ya escuchan los motores en marcha dando comienzo a la nueva Temporada.

Alianza entre la ACTC y la Fundación Favaloro.

Venga a hacer
buenos negocios
a la única exposición profesional
del Automovilismo deportivo

2016 Expo Race & tune up

Exposición de Elementos de la Industria de la Competición,
Tuning Performance, 1/4 de milla y Vehículos de Alta Prestación.

Julio 5, 6 y 7. 2016, Buenos Aires

CENTRO MIGUELETE. Av. Gral. Paz y 25 de Mayo. San Martín. Buenos Aires.

Fabricantes. Importadores. Servicios. Accesorios. Equipos. Categorías.

Auspician:

ACTC · ACA Automovil Club Argentino · CAFAEC

Organiza:

olen!©

www.exporace.com.ar

Sumario

Temporada 2016 **¡Abierta!**
Cronograma **4-5**

Entrevista a Facundo Gil Bicella
Gil Bicella, herencia teceísta. 6-9

Turismo Carretera
Preparados, Listos... 10-11

Entrevista al Ing. Solga
***"Nos basamos en la seguridad".* 12-13**

Campeón de Turismo Carretera 2015
A los 50 es el "Gurí" a batir. 14-15

Entrevista al Dr. Rodolfo Balinotti
"Tenemos una Comisión Directiva que nos apoya en todo". 16-18

Alianza
ACTC - Fundación Favaloro. 19

Una emoción y un recuerdo
Roberto Mouras impuso su sello en Viedma 20-21

TC Pista
El TC Pista ruge en el circuito. 22

Entrevista a Esteban Gini
"Estoy viviendo un Gran Momento". 23

Poster central
Campeones 2015. 24-25

Homenaje
El más grande de todos los tiempos... Juan Gálvez nacía hace 100 años. 26

TC Mouras
Sigo siendo el rey. 28

TC Pista Mouras
El que no arriesga, no gana. 30

Copa Bora T 1.8
Los Bora levantan el telón. 32

Suplemento estadístico
Datos de pilotos de Turismo Carretera, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras. 34- 45

Homenaje
El recuerdo para pilotos y copilotos del Turismo Carretera.
Ángel Rosel Meunier 46

Editorial

ES CIERTO... RENOVARSE ES VIVIR...

Por eso, cada nuevo campeonato de Turismo Carretera es todo un ejemplo, renovamos el contacto con quien nos acompaña desde hace 79 años: El Público del T.C. Volvemos a reencontrarnos con nuestros pilotos, preparadores, mecánicos, colaboradores, etc., es decir con todas las categorías de la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por si fuera poco, comenzamos el año con las declaraciones de los Señores Gobernadores de Rio Negro y Neuquén, que serán los primeros anfitriones en recibirnos en este 2016, ponderando al Turismo Carretera, llenándonos de legítimo orgullo, haciéndonos sentir que debemos redoblar esfuerzos en la conducción de este automovilismo que día a día demuestra la predilección popular, más allá de los distintos renglones sociales.

Sea bienvenida la Copa Bora; el T.C. Pista Mouras; el T.C. Mouras; el Turismo Carretera Pista y el Turismo Carretera, en ustedes está la obligación de mantener en alto el prestigio que hoy nos reconoce la actividad automovilística, con calidad conductiva, constructiva y deportiva. Desde ya, adelantamos las gracias a las Provincias, Municipios, Ciudades y Autódromos que nos recibirán este 2016.

COMISION DIRECTIVA
ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA

TC Magazine REVISTA INSTITUCIONAL

Editor General: **Alejandro Macri**
Secretario de Redacción: **Sergio Giannotti**
Colaboración: **Sebastián A. Saba Puchulu**, **Liliana Barrientos**
Diagramación y Diseño gráfico: **Fernando Veronelli**

Impresión **Impresos Macri** (011) 2058 7674 / Tirada **5.000 Ejemplares**

Temporada 2016, ¡Abierta!

La **Asociación Corredores Turismo Carretera** abre el nuevo año con las categorías qué llevarán a los nóveles pilotos a transitar por el camino de la experiencia hasta lograr manejar un auto de Turismo Carretera.

Mar de Ajó fue la primera cita tanto para el TC Mouras como para el TC Pista Mouras.

Con un condimento que hará que hasta los más distraídos se acerquen a la rotonda para ver a los pilotos invitados, entre los que participaran los pilotos de *La Máxima* incluyendo al último Campeón Omar "Gurí" Martínez.

Resultados fecha anterior en Viedma. Domingo, 10 de mayo de 2015

Turismo Carretera

1° Ardusso, Facundo	Dodge	25	40:06.797
2° Canapino, Agustín	Chevrolet	25	40:07.458
3° Martínez, Omar	Ford	25	40:07.927

Promedio: 153.989 Km/h

Récord de vuelta: Ardusso, F. 1` 31`` 806 a 161.480 Km/h

Tanto él, como los demás participantes de las mayores de las divisionales, deberán esperar por la fecha inicial qué abrirá por primera vez como hecho histórico el calendario en Viedma, dando bandera verde al inicio del campeonato.

Finalizó la espera, ya se oye el rugir de los motores indicando que es tiempo de carreras de autos, es tiempo de Turismo Carretera. ■

Sergio Giannotti

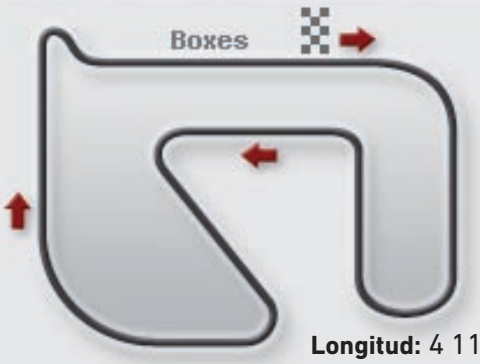
TC Pista

1° Gini, Esteban	Torino	20	31:11.507
2° Ebarlín, Juan José	Chevrolet	20	31:12.525
3° Pérez, Federico	Ford	20	31:16.784

Promedio: 158.426 Km/h

Récord de vuelta: 1` 32`` 984 A 159.433 Km/h

Autódromo Ciudad de Viedma



Longitud: 4 118 m.

Cronograma

VIERNES, 19 DE FEBRERO DE 2016

10:00 a 10:40 Hs.	Entrenamiento	TCP(GRUPO A)	40 min
10:45 a 11:25 Hs.	Entrenamiento	TCP (GRUPO B)	40 min
12:20 a 13:05 Hs.	Entrenamiento	TC (GRUPO A)	45 min.
13:10 a 13:55 Hs.	Entrenamiento	TC (GRUPO B)	45 min.
15:10 a 15:18 Hs.	Clasificación	TC 1° Quinto	8 min.
15:25 a 15:33 Hs.	Clasificación	TC 2° Quinto	8 min.
15:40 a 15:48 Hs.	Clasificación	TC 3° Quinto	8 min.
15:55 a 16:03 Hs.	Clasificación	TC 4° Quinto	8 min.
16:10 a 16:18 Hs.	Clasificacion	TC 5° Quinto	8 min.
16:30 a 16:38 Hs.	Clasificación	TCP 1° Cuarto	8 min.
16:45 a 16:53 Hs.	Clasificación	TCP 2° Cuarto	8 min.
17:00 a 17:08 Hs.	Clasificación	TCP 3° Cuarto	8 min.
17:15 a 17:23 Hs.	Clasificacion	TCP 4° Cuarto	8 min.

SÁBADO, 20 DE FEBRERO DE 2016

09:00 a 09:40 Hs.	Entrenamiento	TCP (GRUPO A)	40 min.
09:45 a 10:25 Hs.	Entrenamiento	TCP (GRUPO B)	40 min.
10:30 a 10:45 Hs.	1er. Entrenamiento "Copa Bora 1.8 T"		
10:50 a 11:35 Hs.	Entrenamiento	TC (GRUPO A)	45 min.
11:40 a 12:25 Hs.	Entrenamiento	TC (GRUPO B)	45 min.
12:30 a 12:38 Hs.	Clasificación	TCP 1° Cuarto	8 min.
12:43 a 12:51 Hs.	Clasificación	TCP 2° Cuarto	8 min.
12:56 a 13:04 Hs.	Clasificación	TCP 3° Cuarto	8 min.
13:09 a 13:17 Hs.	Clasificacion	TCP 4° Cuarto	8 min.
13:30 a 13:45 Hs.	2do. Entrenamiento "Copa Bora 1.8 T"		
14:05 a 14:13 Hs.	Clasificación	TC 1° Quinto	8 min.
14:16 a 14:24 Hs.	Clasificación	TC 2° Quinto	8 min.
14:27 a 14:35 Hs.	Clasificación	TC 3° Quinto	8 min.
14:38 a 14:46 Hs.	Clasificación	TC 4° Quinto	8 min.
14:49 a 14:57 Hs.	Clasificación	TC 5° Quinto	8 min.
15:10 Hs.	1er. Serie	TCP 5 Vueltas	
15:35 Hs.	2da. Serie	TCP 5 Vueltas	
15:55 a 16:05 Hs.	Clasificación	" Copa Bora 1.8 T " GRUPO "A"	
16:08 a 16:18 Hs.	Clasificación	" Copa Bora 1.8 T " GRUPO "B	

DOMINGO 21 DE FEBRERO DE 2016

09:00 Hs.	1ra. Serie	TC 5 Vueltas	
09:30 Hs.	2da. Serie	TC 5 Vueltas	
10:00 Hs.	3ra. Serie	TC 5 Vueltas	
10:30 Hs.	FINAL " Copa Bora 1.8 T "	14 Vtas. o 25 min.	
11:50 Hs.	FINAL TC PISTA 20 Vueltas o 40 min.máximo		
13:00 Hs.	FINAL TC		

Entrevista a **Facundo Gil Bicella**

Gil Bicella, HERENCIA TECEÍSTA

El Piloto Facundo Gil Bicella, Vicepresidente 1° de la Comisión Directiva de la ACTC con el título de Contador Público Nacional, nos cuenta desde sus comienzos, como hijo de piloto y dirigente; además de ser un entusiasta del automovilismo, pasando por su actividad deportiva y su actualidad en el cargo directivo en donde se desempeña trabajando en forma constante para el progreso de la categoría más antigua en actividad del mundo, el Turismo Carretera.

En su despacho de Vicepresidencia nos reunimos con el joven dirigente que hizo un paréntesis en su carrera deportiva profesional para ponerse a pleno con las tareas de gestión que comparte con la totalidad de la Comisión Directiva.
Hablemos primero del piloto que en este momento se tomó un tiempo para dar dedicación total al dirigente.

¿Cómo fue el comienzo de tu carrera deportiva?
El comienzo fue acompañando a mi padre a las carreras mientras él era piloto (NdR: Facundo es hijo del Piloto Rubén Gil Bicella). Ya incursionando en el automovilismo me inicié en el Súper Turismo 3000 debutando en el año 1993 (ex Club Argentino de Pilotos). Al año siguiente debuté en el Turismo Carretera el 11 de septiembre en la Carrera de Dos Horas de TC en el Autódromo de Buenos Aires

donde corrí junto a mi padre, para mí haber aprovechado esa oportunidad fue algo que no voy a olvidar nunca en la vida. El periodo en Turismo Carretera fue desde el año 1994 hasta diciembre de 2013, en la última de Buenos Aires. Internacionalmente participe en tres Misiones Argentinas en Las 24 horas de Daytona, en los años 1995, 1996 y 1998. También en la categoría Top Race fiscalizada por ACTC durante dos años. Y por el mismo periodo de tiempo estuve participando en la GTA. Y sobre el final del milenio inicié en la categoría Race Pickup Series, donde tuve un gran equipo, y obtuvimos tres campeonatos 2000, 2001 y 2002, trece victorias, gran cantidad de podios.

Pasemos a la etapa de dirigente. ¿Desde cuando estás participando en forma activa?

En al año 2011 ingreso a la Comisión Directiva como Vocal Titular, y en el 2013 paso a ser Tesorero y a partir de 2015 asumo como Vicepresidente 1° cargo que sigo desempeñando actualmente.

¿Qué consideras que esta Comisión Directiva está haciendo para seguir manteniendo vivo el espíritu teceísta y ponerlo en un plano más alto todavía?

Somos una camada de dirigentes jóvenes que está trabajando muy fuerte como es el caso de Gastón Mazzacane, que siempre pone el hombro, "Gianni? Deambrosi, Luis

Miraldi, Mariano Oyhanart, Guillermo Ortelli y Omar Martínez además de todos los históricos que conforman la Comisión Directiva. Y la incorporación a la misma de Carlos Saiz y Fernando "Pichi" Iglesias. Donde se tiene una gran participación dentro de lo que son las distintas actividades y funciones de la categoría. Hugo Mazzacane hizo una apertura hacia todo este funcionamiento. El Presidente es una persona que siempre escucha. Hablamos mucho, intercambiamos, debatimos. Sin lugar a dudas esa apertura se traslada también hacia los pilotos. Nosotros tenemos un contacto fluido y permanente con todos los sectores de la categoría, fundamentalmente con los pilotos, con los equipos y con todos los que conformamos la Gran Familia del Turismo Carretera. Esto es una Asociación de Corredores entonces tenemos que estar en contacto permanente con los pilotos porque son los verdaderos hacedores de este gran espectáculo que es la categoría más importante y popular de La República Argentina.

Con respecto a las Carreras Especiales de esta Temporada, ¿Cuáles están contempladas?

La primera es en La Pampa con la especialidad de Cambio de Neumático (se está estudiando si serían uno o dos los neumáticos a cambiar), le sigue El Gran Premio de 500 km de Olavarría que es de larga duración por la extensión del recorrido y con 2 pilotos, titular e invitado de la ACTC, en principio se está pensando en pilotos del TC Pista. También incluiría la recarga de combustible por la necesidad dada la longitud de la carrera y puede tener, no por Reglamento Particular de la Prueba, cambio de neumáticos por las características de la competencia en sí misma y otorgar mayor puntaje. Luego se competirá en Termas de Rio Hondo con el Desafío de Las Estrellas con Fecha Doble (Carreras Finales tanto sábado como domingo) repitiendo lo del año pasado. Asimismo estamos trabajando con Roberto Argento para poder implementar en esa competencia la largada 3, 2, 3, 2, 3 en movimiento. Incluso se disputará una Carrera Especial en escenario a designar con un Gran Premio para los pilotos. Adelantándoles que culminaría la Tem-

porada en el Autódromo Roberto Mouras de La Plata.

¿Hay festejo por el Bicentenario de la Independencia?

Este año vamos a estar acompañando los festejos de los 200 años de la independencia de la República Argentina. Para ello estamos programando La Caravana hacia Tucumán. El itinerario da comienzo el día 7 de julio desde CABA, con destino Rosario, al Monumento de la Bandera. Pasaremos por los pueblos para que la gente pueda revivir lo que era el TC de antaño. Serán los auténticos autos de carrera los que se hagan los recorridos. Habrá autos históricos y emblemáticos además de los oficiales. El día 7 de julio se van a dirigir a Deán Funes donde los camiones van a estacionar y ahí pasarán la noche. El 8 de julio a la mañana se cargarán los autos y se dirigirán a las Termas de Rio Hondo donde se va a celebrar la Fiesta del Automovilismo con la gente de Santiago del Estero en el Autódromo de Termas. Y el 9 de julio por la mañana irán en caravana hacia la ciudad de Tucumán para poder dirigirse a la emblemática casa para que finalmente cada uno regrese a su lugar de origen.

Respecto de la Licencia Médica para Pilotos, ¿qué podes comentarnos del tema?

Nuestra preocupación es principalmente por los pilotos, para que puedan desarrollar el automovilismo deportivo y profesional de la mejor manera posible. A partir de este año se realizarán en la Fundación Favaloro los estudios, análisis y/o prácticas médicas profesionales con estándares internacionales. El Responsable Médico el Dr. Balinotti estuvo funcionando como coordinador en esta nueva alianza. Hemos dado un gran paso respecto del cuidado de los pilotos de alta competencia.

El tema de las transmisiones televisivas y la generación de la ACTC Media TV, otro logro de esta Comisión Directiva.

Sin lugar a dudas, ese fue un gran paso que dio la ACTC al adquirir todos los elementos, el camión de exteriores y todos sus móviles, más todos los elementos técnicos y los recursos humanos para conformar su propia productora ACTC Media TV produciendo nuestros propios contenidos.

Se cumplió el objetivo del primer año en Turismo Carretera con los autos nuevos, ¿balance al respecto?

Sin duda, fueron años de desarrollo del Departamento Técnico a cargo del Ing. Solga en conjunto con Oreste Berta. A lo largo del 2015 se fueron subsanando algunas pequeñeces que fueron surgiendo a lo largo de las carreras. Queremos que ellas estén solucionadas como corresponde, y que no tengamos ningún inconveniente para así poder tomar la decisión de cerrar el reglamento. Ese es el pensamiento de Hugo Mazzacane y de toda la Comisión Directiva. Hoy nuestro objetivo principal es poder tener este año la cantidad de kits para los motores, así todos los pilotos tengan su motor de repuesto en el TC. Y el segundo paso es para el 2017 poder implementar el mismo sistema de los motores de nueva generación en el TC Pista.

¿Qué hay respecto de las Licencias de Equipos de Competición?

Hace dos años estamos trabajando para darle un marco regulatorio a la Licencia Institucional de Equipos de Competición de TC, TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras en conjunto con los Departamentos Deportivo, Legales y la CAF para poder llevar adelante la implementación. Existiendo un reglamento y un registro al respecto. La Licencia de Equipo es un activo intangible para que pertenezca a ese piloto o a esas estructuras registradas. A partir de 2016 el registro está cerrado. Los equipos que quieran ingresar previo análisis y evaluación de la ACTC, van a tener que adquirir una licencia que sea propiedad de uno de los equipos que están participando actualmente. Salvo que no haya ninguna en venta, la ACTC

evaluará, y tomará la decisión de crear una al respecto teniendo dicha potestad. De esta manera el equipo que decida no participar más de esa categoría tiene la posibilidad de recuperar parte de esa inversión que hizo a lo largo de los años porque esta licencia va a ir tomando un valor más importante con el transcurso del tiempo. Además mediante resolución de Comisión Directiva se establece un precio oficial, para que luego las partes negocien. Esta queda librada a las partes intervinientes. Y todas esas transferencias se realizan con carácter de Declaración Jurada.

Las últimas palabras son tuyas

Desde 2014 incrementamos un 20% la asistencia del público a los autódromos, y estamos muy agradecidos por ello. Respeto de las primas de partida que hasta el final de 2015 oscilaron de $15.000.- a $30.000.- por piloto, según las distancias a las carreras se verán incrementadas a partir de la primera fecha de 2016. Sabemos que es un deporte de riesgo pero siempre nosotros trabajamos para prevenirlo y reducirlo. Y vamos a realizar todo lo que esté a nuestro alcance para transmitir la pasión y la esencia de generación en generación como desde hace 78 años lo hacemos en la categoría más popular e importante de La República Argentina. En lo personal no me he retirado como piloto. Mi intención es poder terminar la última etapa de mi vida corriendo en el Turismo Carretera. ■

Fotos: Tony Morrongriello

SERGIO GIANNOTTI

Preparados, Listos...

Comienza la **Temporada 2016 de Turismo Carretera** y con el calendario en la mano nos señala que se vienen momentos intensos de carrera en pista, de trabajo en boxes y de entretenimiento para toda la familia teceísta.

Finalizada la carrera de La Plata, última de 2015, en forma inmediata, comenzaron los ascensos, los pases de equipo y los cambios que tanto pilotos, como equipos buscan en mejora de mejores resultados. También, para los que anduvieron muy bien existen cambios para querer ir mejor y eso lo logran como es el caso de Marías Rossi que si bien sigue en el Donto Racing cambió su motorista. Incorporaron a Lucas Alonso de gran experiencia adquirida en el taller de Omar Wilke que es el hijo de Eduardo Alonso. De cualquier manera Johnny Laboritto les va a dar asesoramiento más allá de la desvinculación, además este equipo tiene a Ebarlín quién ascendió y serán tres los pilotos en "La Máxima" a él lo atenderá Lucas Minervino en planta impulsora siempre bajo el manto del Donto Raing en el Gran Buenos Aires. El tercero y cuarto del campeonato 2015 compartirán estructura en el Equipo JP Racing, Ortelli con su Chevrolet y Ardusso con su Dodge. Uno que se bajó fue "Carlitos" Okulovich que por presupuesto y distancias (Oriundo de Misiones, además de vivir allí). Y uno que arreglo su continuidad sobre el minuto final fue "Josito" Di Palma que se desvinculó del Indecar Racing y después de muchas idas y venidas, charla por medio

Conforma INOX
INDUSTRIARGENTINA
Escapes de acero inoxidable
Calidad de nivel internacional
www.conformainox.com.ar / conforma@waycom.com.ar
Tel: 03462 - 429604 - Iturraspe 115 - (S2600HDC) Venado Tuerto - Santa Fe - Argentina

con Gastón Ricardo (dueño del equipo) acercaron posiciones y estará largando en Viedma con el equipo que finalizó 2015. Por su parte el Campeón 2015 que hacia como cinco años hablaba de su retiro, mostró sus dotes y en Rio Negro enseñara que esta para defender el número uno. Con equipo propio el entrerriano en TC y en TC Mouras en donde además de Federico Paoloni y Juan José Suárez se une "Maxi" López. Ya están vibrando las tribunas y las hinchas vitoreando a pleno en la primera del año, en la primera carrera de la categoría más antigua y popular de la República Argentina. ■

COIRO®
Bulones & Herramientas
Av. Hipólito Yrigoyen 9820
(B1832BRQ) Lomas de Zamora
La empresa líder en bulonería y ferretería industrial desde 1950.
VENTA – SERVICIO
ASESORAMIENTO PERSONALIZADO
ENVÍOS A TODO EL PAÍS
(+54 11) 4292 6686
4245 1201
info@bulonescoiro.com
www.bulonescoiro.com
www.tienda.bulonescoiro.com
Días y horarios:
Lunes a Viernes de 8 a 18.30
Sábados de 8.30 a 13

Entrevista al **Ing. Alejandro Solga.**

"Nos basamos en la seguridad"

Fotos: Tony Morrongriello

Con el **Ingeniero Alejandro Solga** conversamos de las Modificaciones del Reglamento Técnico y del trabajo que están realizando en conjunto articulados por la Comisión Directiva que tiene como uno de sus principales objetivos la protección del piloto.

Recién comenzado el año para los aficionados, el Departamento Técnico prácticamente no descansa en permanente investigación, trabajando bajo la mirada de la Comisión Directiva desarrollando mejoras para el bien común de la comunidad de los pilotos de la ACTC.

¿Cuáles fueron los cambios introducidos para esta Temporada?
Básicamente se hicieron cambios muy pequeños en función de la paridad que se logró el año pasado. Lo único que se ha modificado es el Venturi (o difusor) que tiene la Dodge que estaba en 32mm y ahora pasa a 34 mm. Y en Ford autorizamos a utilizar lo que es la estructura de la cañonera que tienen las demás marcas.

Este año comienza con el Reglamento Técnico abierto, ¿cómo trabajan esto con la Comisión Directiva desde su lugar?
Nosotros, como yo siempre digo, somos asesores de la Comisión Directiva. Y lo que realizamos es la recolección de datos para informarles nuestros puntos de vista y, a partir de ahí, ellos toman la decisión que consideran que es la correcta. Así es como vamos trabajando con mucho diálogo, con mucha información y se van haciendo las correcciones que hagan falta. Con el objetivo que nos hemos trazado desde el Departamento Técnico y desde la categoría como principal: la paridad, la transparencia, y darle la posibilidad a los pilotos que corran en igualdad de condiciones.

En cuanto a seguridad están trabajando vinculando los Departamentos Técnico y Médico, ¿sobre qué temas apuntan a mejorar?
Por ejemplo, recibí la semana pasada el nuevo informe de la FIA con toda la indumentaria homologada bajo norma. Van continuamente mejorando en cuanto a tecnología y a materiales. Y estos detalles se los informamos a los pilotos y equipos ya que dichos elementos cuentan con certificado de garan-

tía que son los que deben usar. Con el Dr. Balinotti hablábamos de la palanca selectora de cambios, de hacerla con un sistema retráctil para que cuando tengan que rescatar al piloto del lado del acompañante (donde iba antiguamente el acompañante) y tengan la posibilidad de bajarla rápidamente para concretar el rescate. También vemos que la puerta del auto no tiene la rigidez necesaria y tiene que tener mayor robustez, estamos trabajando sobre eso. Además de generar un sistema de apertura único, a pesar de que esto está reglamentado, algunos no lo cumplen. Lo mismo que con el corte eléctrico, el matafuego y demás elementos de seguridad que también están estandarizados y los vamos a revisar en "La Técnica" para que el equipo no pueda salirse de la estandarización que indica el posicionamiento de cada uno de ellos, que en un rescate es sumamente importante a la hora de usarlos sin tener que pensar donde se encuentran cada uno de los elementos.

¿Qué espera para este año?
Las expectativas de empezar un año nuevo son muchas y deseo que este año supere al año pasado de hecho fue muy bueno. ■

Sergio Giannotti

Modificaciones 2016

El Reglamento continuará abierto hasta que la Comisión Directiva lo decida, buscando la mayor paridad y competitividad entre marcas.

A continuación los cambios en cada una de las diferentes categorías.

TURISMO CARRETERA
Marca Ford: Quedó permitido el uso de cañoneras de las distintas marcas.
Marca Dodge: Fue aumentado del diámetro del difusor del carburador de 32 a 34 milímetros.

TC PISTA
Se implementó la utilización del carburador 48-48 de igual manera que en el Turismo Carretera.

TC MOURAS
Marca Dodge: Fue reducido en 15 kg el peso mínimo reglamentario para estos autos.

TC PISTA MOURAS
Marca Torino: Se aumentó en 300 RPM el régimen de vueltas.
Es de uso obligatorio los amortiguadores homologados por la ACTC que son los Barattero.

A los 50 años es el "Gurí" a batir

Terminando la temporada 2015 se coronó Campeón de Turismo Carretera con 49 años y 346 días. Habiendo cumplido el 1 de enero próximo pasado 50 años y comenzando el Campeonato 2016 como invitado de su propia escuadra que tiene cómo piloto titular a Juan José Suarez con el Ford n° 8 del TC Mouras. Largo la final en el puesto 12 y remontó al 1° con 50 años y 38 días, sin dudas es el hombre a batir.

Tuviste un comienzo espectacular de temporada con el fin de semana que hiciste en Mar de Ajó

Tuvimos un fin de semana espectacular, veníamos de uno días de receso y con el equipo que había retomado el trabajo con Fede Paoloni, Suárez y López y me encontré con un gran auto en la carrera de invitados que lo supimos aprovechar para ganar la carrera de invitados. Con un primer lugar que, con un Lionel Ugalde sobre el final que es un especialista den Mar de Ajó, puso todo en las últimas vueltas y el hecho de estar adelante nos permitía llegar más enteros.

Sobre las 6 vueltas finales se ponen en trencito en el 1, 2, 3 los del Equipo Martínez Competición ¿qué sentiste en ese momento al ver el espejo retrovisor?

La verdad quería que terminara, que bajara la bandera. Es muy lindo lo que uno siente y lo que sentí yo seguramente lo siente cada uno de los integrantes del equipo. Quiero agradecerles a todos. Y también a los pilotos invitados por el excelente trabajo que hicieron.

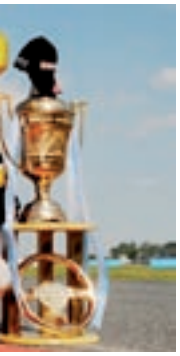
Ahora "Gurí" este año abriendo así Mar de Ajó pusiste la vara muy alta y sos, sin duda, el hombre a batir después del campeonato que te llevaste el año pasado.

Vengo de un 2015 brillante que tuve la suerte y lo que se necesita para lograr el campeonato. Arrancar con el equipo en Mar de Ajó es mérito y trabajo de todos el Ing. Federico Raffo, Adamo y a todos los integrantes. Esto me abre buenas expectativas para defender a partir del 21 lo que hemos logrado pintar en el auto.

Hablando de que se abre la Temporada esta Viedma, ¿cómo te sienta el circuito?

Hemos corrido una sola carrera en donde nos ha ido bien, hicimos podio el año pasado este trazado donde es muy importante clasificar bien y esperemos estar a la altura de las circunstancias.

¿Cómo te perfilas para este año y los siguientes?, porque hace 5 años atrás, estabas diciendo



prácticamente que pensabas en el retiro y después de mucho trabajo y mucho esfuerzo y muchas cosas que se fueron dando, saliste campeón y ahora le mojaste la oreja a todo el mundo.

La realidad es que uno ya sabe que la carrera como piloto está llegando al final. He tenido temporadas no muy buenas, regulares, malas y donde por ahí también hasta uno duda de uno mismo. Pero siempre comienzo la temporada y las cosas se renuevan lo mismo que las posibilidades. El hecho de funcionar como hemos funcionado, por ahí deja de lado cualquier pensamiento de estar abajo del auto. Sobre todo al tener el estar con 100% al subir en cada carrera para sentir lo que hay que sentir, para funcionar como lo estamos haciendo.

¿Las carreras especiales que te parecen?

Por ahí a uno, como ocurrió el año pasado, cuando te dicen va haber una carrera por sorteo, no estaba de acuerdo en cuanto a eso, pero después viendo el resultado final, la verdad que fue sobresaliente el espectáculo.

¿Con cuál de las carreras especiales te identificas más?

La veo muy bien a la fecha doble, que se corrió en Termas. La del cambio de neumático también estuvo muy buena, en La Pampa, a la que más le temía era a la de Olavarría la del sorteo, esa por ahí era la que menos acostumbrados estábamos y salió una carrera bárbara sobre todo para la gente. Las tres estuvieron muy bien.

¿Cuál es tu expectativa para este 2016?

Poder ser protagonista, tener una buena temporada y lograr ingresar al Play Off y llegar a la última carrera con posibilidades de pelear el título. Ese sería el objetivo.

¿Qué te pareció el convenio con La Fundación Favaloro para que otorgue las Licencias Deportivas?

Muy bueno, después de haber conocido esta nueva modalidad de realizar la Licencia Médica, la verdad es para felicitarlos. Lo veo muy muy bueno y que siga siendo por mucho tiempo de esa manera. ■

Sergio Giannotti

Fotos: Tony Morrongriello

"Tenemos una Comisión Directiva que nos apoya en todo."

Buscando la mejora continua, la **ACTC** y la **Fundación Favaloro** aúnan sus esfuerzos con el fin de brindar una cobertura de excelencia para todos los pilotos pertenecientes a la Asociación. El **Dr. Rodolfo Balinotti** nos cuenta al respeto y además nos pone al corriente de en qué se está trabajando en conjunto con la Dirigencia conforme avanza el año.

Reunidos con el Responsable Médico de la categoría en la confitería del 1° piso que posee la Sede de la ACTC, comenzamos el diálogo de esta manera:

¿Cómo fue tomada por la Fundación Favaloro esta propuesta?
Realmente de la mejor manera, con una predisposición increíble tanto de Fernando Pinto como de la Dra. Brandan que son las personas que están a cargo de la organización y de la recepción de todos nuestros deseos, y realmente no tengo palabras de agradecimiento para con ellos. La ACTC ya ha estado apoyando durante años a la Fundación Favaloro cómo entidad, pero ahora estamos en una alianza muy beneficios para el cuidado médico de nuestros pilotos.

¿Cómo fue recibida por los pilotos?
La respuesta de los pilotos es increíble, de agradecimiento y de reconocimiento de que estamos haciendo algo que vale la pena. Cuento un caso de uno de ellos de gran experiencia y muchos años en esto, como es Matías Rossi llamándolo al Presidente (Hugo Mazzacane) para agradecerle lo que estábamos haciendo.

¿Cómo fue el proceso para la renovación de las Licencias de Pilotos?
Comenzaron a realizarse los estudios casi en forma inmediata. Ellos generaron en muy poco tiempo turnos para doscientos pilotos. Un Centro de Atención Telefónica espectacular que hace que el piloto se sienta cómodo que pueda elegir el día que pueda venir y en tres horas tener todo listo. Allí tienen todo centralizado y además cuentan con elementos de alta complejidad como para poder analizar y resolver cualquier inconveniente rápidamente. La pasión que le han puesto los médicos es notable, están muy atentos a los corredores, las comunicaciones que nos dan a nosotros y a los corredores, es fundamental para que nos sentamos respaldados y contenidos. Se les explica perfectamente de que se tratan cada uno de los exámenes, orientándolos en cada una de las máquinas que usan. Así teniendo el mejor diagnóstico se reducen los riesgos físicos en una actividad de alta competencia, donde tiene determinados momentos durante la carrera, como por ejemplo con una elevada temperatura dentro del habitáculo del auto en donde hay 60° grados centígrados y además un nivel de stress es muy importante.

¿Cómo se interconectan los estudios previos con un accidente? ¿Esto cómo infiere cuando hay que hacer un rescate?
Tenemos una entidad como MAC que recibe todos estos estudios y nosotros estamos en comunicación permanente con ellos, cuentan con cada una de las historias clínicas y de necesitarlas van a estar rápidamente en manos de los médicos que estén tratando al piloto. Esto es parte del protocolo de rescate, tener toda la información de los estudios realizados en la Fundación Favaloro para que se tenga el panorama completo para poder tratar al paciente con excelencia.

¿Qué tiempo de rescate se tiene previsto ante una situación de conflicto?
Nosotros tenemos un promedio que no va a pasar de 40 segundos en la llegada al auto accidentado con el equipo necesario para el rescate, pero tenemos la avanzada que generalmente son los cuatricíclos que llegan en forma inmediata y cuentan con los elementos de seguridad como para dar los primeros auxilios, como por ejemplo: extinguir un principio de incendio hasta que llega la camioneta con mayor apoyo. Hay que recordar que la ropa que usa el piloto tiene 12 segundos de tolerancia a 800° grados centígrados, eso no quiere decir que no lo va a quemar, pero le va a producir quemaduras compatibles con tratamientos. Y a eso, lo vamos a intentar evitar por todos los medios.

¿Cuál es el protocolo en un accidente?
Es en simultáneo el aviso de los Comisarios Deportivos de accidente, a que nosotros lo estemos viendo. Para ello contamos con 8 móviles de rescate rápido, 3 cuatriciclos y 5 camionetas. Además

el soporte de las ambulancias que son 5 o 6 dependiendo del circuito al que asistamos. Primero llegan los cuatriciclos y/o las camionetas de rescate (dependiendo de cuál está más cerca de la situación) después tenemos una llegada de ambulancias y por último tenemos las otras camionetas que hacen el retiro del o los autos y los residuos que quedan en pista. Se coordina con los Comisarios Deportivos de cómo se va a manejar el Pace Car ante algún accidente, donde va a frenar donde nos va a dejar pasar a nosotros para realizar nuestra tarea. También están previstas las vías de escape del autódromo. Siempre hay una salida liberada por cualquier traslado que sea necesario. No podemos dejar nada librado al azar. Asimismo la ubicación en donde hay helipuerto con helicóptero sanitario. A que sanatorio o hospital se tiene para el traslado del paciente y eventualmente la posibilidad de un avión sanitario para realizar una derivación a un centro de mayor complejidad. Es un trabajo en conjunto entre los Comisarios Deportivos, Pace Car, Banderilleros, Personal de Seguridad, Equipo de Rescate, Bomberos y el Equipo Médico.

¿Se diferencian los incidentes dependiendo del trazado en donde se corre?

Generalmente tenemos un patrón de accidentes en cada circuito. Sabemos perfectamente en qué lugar del circuito tenemos la mayor cantidad de accidentes, más en los que contamos con un historial. Por ejemplo, cuando se va a Buenos Aires (NdR: Autódromo Oscar y Juan Gálvez) en Salotto (curva) y hay un accidente, puede ser complicado y cuando es en la Horquilla es más chapa rota que otra cosa.

La Comisión Directiva está trabajando en mejoras permanentes para proteger a sus pilotos que son su más valiosa pertenencia, ¿cuál es el foco principal a tratar este año?
Se reforzaron a los Bomberos con un cuatriciclo nuevo y una camioneta nueva con un equipo autónomo de espuma. También en el equipamiento de la indumentaria a todo el Equipo de Rescate, para que no haya lastimados entre nosotros en el momento del trabajo, con buzos antiflamas, guantes, cascos y calzado adecuado y homologado para su uso en estas acciones. Estamos abocados a realizar entrenamientos para la salida del piloto por su cuenta de adentro del auto que no tiene que pasar de los 10 segundos (siempre se han hecho, pero este año ser hará más hinca pie en esta destreza). Además nos estamos preparando para tomar una capacitación de actualización en un centro especializado para tal fin.

¿En que se está trabajando en articulación con otros departamentos?
Permanentemente estamos interactuando con los demás Departamentos, puntualmente en el Técnico estamos con el Ing. Solga, (NdR: ver en entrevista al Responsable del Departamento Técnico: "rigidez de puerta") para que la estandarización de los elementos de seguridad sea respetada por todos y cada uno de los participantes para que en caso de accidente el primer asistente en

llegar de no haberlo hecho el piloto de memoria (viendo o no por ingreso de humo "a ciegas") sepa dónde está el cortacorriente, poder liberar el matafuegos y por sobre todo, haber podido abrir con la manija de puerta, la misma sin contratiempos. Y en caso de llegar a "La Técnica" con modificaciones en estos implementos de seguridad, penalizar para hacer tomar conciencia tanto al piloto como el equipo que en caso de accidente estos sistemas en todos los autos iguales son realmente de gran importancia.

En usted quedan las últimas palabras Dr. Balinotti.
Quiero agradecer a la categoría por estos 20 años que cumplo en ella y felicitarla por tener unas orejas muy grandes y escucharnos. Estar abiertos a las propuestas de todo lo que uno sugiere para mejorar en la categoría, desde tener nuestro propio equipo de Bomberos, de Médicos, de Rescatistas y complementarlo con todos los elementos adecuados para poder realizar rescates especializados, hasta la asociación con la Fundación Favaloro cuidando a nuestros pilotos. Finalmente con un arduo trabajo entre todos lo hemos logrado. ■

Sergio Giannotti.

Alianza
ACTC - Fundación Favaloro

A partir de la Temporada 2016 los pilotos que conforman la ACTC tramitaran su Licencia Médica en la Fundación Favaloro prestigiosa entidad médica con 40 años de trayectoria y reconocimiento mundial.

En palabras del Responsable Médico de la Categoría, el Dr. Rodolfo Balinotti, nos explica detalles profesionales en beneficio de la salud de nuestros pilotos:

"Se pudo concretar un gran deseo que tuvo Hugo Mazzacane de que los estudios médicos de los corredores se realizaran en el lugar más prestigio del país. Además, tener la posibilidad de profundizar los estudios que se realizaban hasta ahora y que abarquen a más especialidades médicas. Los estudios nos ponen prácticamente al mismo nivel que a un piloto de Aerolíneas Argentina, donde independientemente de la parte clínica, profundizamos en lo cardiológico, teniendo en cuenta las muertes súbitas tan frecuentes en la gente joven. Asimismo profundizamos en la parte psicológica para trabajar la parte de atención, concentración y reflejos. Se evalúan estas capacidades de los pilotos por si tuvieran que resolver determinadas situaciones dentro del auto con rapidez, con conocimiento de lo que está haciendo y con lucidez en pocos segundos frente a situaciones críticas".

Con este acuerdo entre la ACTC y la Fundación Favaloro hemos logrado gracias al arduo e intenso trabajo de la Comisión Directiva en su conjunto, un objetivo que pone al piloto en un cuidado de excelencia.■

Facundo Ardusso, Omar "Gurí" Martínez, Josito Di Palma, realizaron sus exámenes médicos en Fundación Favaloro

Fotos: Comunicación Institucional Hospital Universitario Fundación Favaloro.

Roberto Mouras Impuso su sello en Viedma

Comienza una nueva temporada y a través de estas páginas traeremos al presente las historias, emociones y recuerdos que hicieron y hacen perdurable al Turismo Carretera.

El 19 de mayo de 1985, se disputaba la 5ª fecha del TC, con ésta se rompía con la exclusividad de los circuitos semipermanentes en la provincia de Buenos Aires, aparecía la alternativa de correr en Río Negro más precisamente en Viedma, donde hacía 12 años que no se presentaba el Turismo Carretera, cuyo ganador de la Primera Vuelta de Viedma fue Carlos Marincovich (Chevrolet) (7/10/73).

La distancia no fue impedimento para que 50 de los 56 inscriptos se hicieran presentes, en el circuito semipermanente Comandante Piedrabuena, de 14 km de extensión.

Sobre el trazado hay que señala que las dos chicanas, cumplieron un rol preponderante, dado que no tenían el ancho necesario, esto generaba que si un auto quedaba

detenido, los banderilleros deberían señalizar la situación haciendo que los coches no ingresaran en dicho sector, siendo obligatorio frenar a cero para luego continuar.

En la primera serie, pautada a 4 giros, empezaron los problemas con las chicanas, el primer complicado fue Oscar Angeletti (Dodge) quien se montó sobre los neumáticos quedando atascado y por ende bloqueando el paso.

Cuando se cumplía la primera vuelta Roberto Mouras (Dodge) lideraba, escoltado por Emilio Satriano (Chevrolet), quien sorprendía era Carlos Torrens (Torino) que se ubicaba tercero seguido por Calamante, Carelli y Pesenti. Considerando la situación planteada al comienzo, no todos los autos transitaron la chicana del mismo modo.

El transcurso de la serie mostraba a Mouras y Satriano escapándose del resto de sus perseguidores, entablando entre ambos una lucha por la punta.

Cuando se cumplía la última vuelta, después de pasar por la chicana previa a la llegada, Satriano se adueñaba de la punta y de la batería, seguida por Mouras, tercero Mariano Calamante, cuarto Eduardo Martinez y quinto Osvaldo Sasso

La segunda serie, Osvaldo Morresi (Chev.) y Eduardo Marcos (Ford) capturaban la punta sobre un Oscar Castellano (Dodge) que lejos estuvo de pelearla, así fue que durante la primera vuelta Gustavo Degliantoni (Ford) se ubicaba tercero delante del de Loberia.

Esta disputa amenguaba los nubarrones frente al dominio puesto de manifiesto por los Dodge y principalmente les daba aire a los Ford, cuyos usuarios mostraban su disconformidad ante las pocas posibilidades que les brindaba el nuevo reglamento.

Entrando a la última vuelta Morresi le llevaba a Marcos 10/100. Los últimos 14 kilómetros fueron propicios para que el Ford preparado en La Dulce pasara a puntear la tanda, imponiéndose con un tiempo menor al empleado por Satriano. Este triunfo marcaba la primera serie ganada por una coche del ovalo en lo que iba de la temporada.

Cumplidas las dos series selectivas, se dio por iniciada la final a 12 vueltas. En los primeros metros, punteaba José Luis Paolucci (Dodge) escoltado por Carlos Saiz (Ford), al cumplirse el primer giro ambos se mantuvieron en los puestos de vanguardia, tercero estaba Jorge Cosma (Dodge) con Ricardo Peduzzi (Chev.) cuarto, luego marchaban Castellano, Nesprias, Mouras y Satriano.

A la vuelta siguiente seguía dominando Paolucci, pero ahora su escolta era Roberto Mouras, quien se ubicaba a un segundo.

Ya en la tercera vuelta, Roberto Mouras, el campeón reinante, pasó al frente seguido por Castellano, Marcos en tanto que Paolucci caía al cuarto lugar, detrás se escalonaban Satriano, Brescia, Oyhanart, Nesprias, De Benedictis, Atauri, Degliantoni, Banfi, Fiorda, Martinez y Muñiz.

De aquí en adelante la carrera no mostraría demasiadas variantes, Mouras se escapaba con contundencia en la punta, mientras que Castellano y Marcos se afianzaban en la segunda y tercera ubicación.

La bandera a cuadros, marco un nuevo triunfo de Roberto Mouras con la Dodge que lo llevara a la obtención de los campeonatos de TC y que luego de esta competencia fuera vendida a Debenedictis, segundo finalizaba Oscar Castellano también con Dodge mientras que completaba el podio Eduardo Marcos con Ford.

La nota de color fue el debut de la cupé Chevrolet en manos de Juan Alberto Occhionero, preparada por Jorge Pedersoli y que en la carrera siguiente a disputarse en San Lorenzo correría Roberto Mouras.

Promedio del ganador: 178,505 km/h

Récord de vuelta: Roberto Mouras, en la 6º vuelta, en 4m47s44 a 180,444 km/h

Carlos Eduardo Pérez Pengüe

"APRA ASOCIACION PERIODISTAS RADIALES DE AUTOMOVILISMO"

Bmé. Mitre 4337. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.
4981-8657/4958-4927 mail: apra06@yahoo.com.ar
Asociación Periodistas Radiales de Automovilismo de la República Argentina

El TC Pista ruge en el circuito

La categoría previa a llegar al Turismo Carretera ya está girando en Viedma que ve por segundo año consecutivo su llegada. Tanto los pilotos que ya estaban, cómo los que fueron promocionados, lucharan por un puesto para ascender a "La Máxima", sin duda la más convocantes del país.

Después de que Gini saliera Campeón 2015 y su posterior ingreso al Turismo Carretera la Corona quedó vacante y espera por su nuevo dueño. Tanto los que hicieron una gran campaña el año anterior como los que vienen del TC Mouras (ver recuadro con los pilotos ascendidos) darán batalla para obtenerla. Por sólo nombrar algunos Federico Lynn ya trabaja en su Ford en el EFE Racing. Augusto Carinelli va con Chevrolet y corre para el equipo Donto Racing. Por otra parte Federico Pérez cambia a Dodge y compartirá estructura y marca con Nicolás Dianda en el Equipo Galarza Racing, motorizados por Fabián Giustozzi. Emmanuel Tufaro sube a Torino dentro del Halcón Motorsport, va con atención de Fabián Colombini y motores de Eduardo Alonso. Nazareno López sube a Torino en el equipo Nero 53 Racing con motorización de Fabián Giustozzi. Y más, mucho más, que iras descubriendo con las siguientes entregas de nuestros informes. Arrancó la Temporada, arrancó el TC Pista.

Federico Lynn

Augusto Carinelli

Federico Pérez

Nazareno López

Emmanuel Tufaro

"Estoy viviendo un Gran Momento"

Así es como se siente Esteban Gini actual Campeón de TC Pista y a la vez debutante en la categoría más importante y popular de la República Argentina. El "Tubo" nos da su parecer sobre el comienzo de la Temporada.

¿Cómo estás viviendo el hecho de ser Campeón?
En cuanto a mi familia y en lo personal fue un logro muy importante. Comencé hace poco en el automovilismo (hace cinco años que corro) y haber salido Campeón Nacional de TC Pista para nosotros fue un logro impresionante, un sueño cumplido. Ahora con muchas ganas de cumplir el sueño de largar en Turismo Carretera.

¿Cómo te perfilas para encarar a "La Máxima" que es a lo máximo que podes aspirar en autos con techo?
Ser parte de la categoría telonera ya era algo impresionante y veía el TC y por así decirlo, se me caía la baba, y pensar que en pocos días voy a ser parte de la Categoría Máxima es algo impresionante y estoy muy orgulloso y muy contento de esto.

Sabes que vas a estar en la Categoría por excelencia que nuclea a Campeones de todas las categorías, además de los Campeones de la propia, vas a conducir Campeón contra Campeones ¿Cómo te predispone esto para el 2016?
Cada vez que cambié de categoría en la ACTC, tuve la oportunidad de arrancar en el TC Pista Mouras, pasar por el TC Mouras, TC Pista y ahora pasar al TC, me costó un poco adaptarme. Se notaba el cambio y no creo para nada que sea la excepción. El Turismo Carretera tiene los mejores pilotos, los mejores equipos, los mejores autos y va a estar muy difícil, asique vamos con muchas ganas, pero con tranquilidad y con ganas de trabajar y de aprender y hacer un buen papel sobre todo.

¿Cómo se conforma el equipo para este año?
Voy a comenzar la temporada con el auto que corrí el año pasado, con el que salí Campeón del TC Pista, el Torino, con motores de Fabián Giustozzi, que es el mismo preparador con el que salí Campeón y obviamente con todo el Nero Racing con Diego Montero como Ingeniero, la base es la misma tanto motorista como chasista y el auto es el mismo vamos a ver como salen las cosas.

¿Cuál es el objetivo para este Campeonato?
A mí me gustan los desafíos y personalmente sería algo muy importante para mí llegar a estar en el *Play Off*, ese sería el objetivo principal. Creo que la vara está muy alta, entrar en el *Play Off* va a ser muy difícil, pero prefiero buscar un papel muy importante a quedarme con un papel bajo y no lograr nada, Quiero entrar al *Play Off* y voy a trabajar para eso.

¿Qué sentís estando en el Turismo Carretera?
Es impresionante, estoy ahora mismo corriendo como invitado en el TC Mouras y ver la pantalla cuando me bajo del auto que dice Gini, De Benedictis, Silva, Werner, "El Gurí" y estar entre medios de ellos cuando hace cuatro o cinco años no corría en autos para mí es un sueño. Se me eriza la piel que voy a debutar en "La Máxima", siento mucha emoción. ■

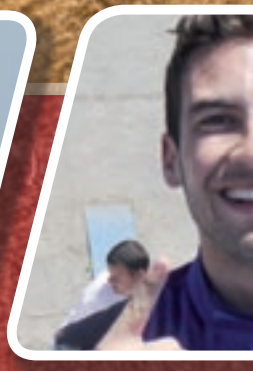
Sergio Giannotti

CAMPEO

TURISMO CARRETERA
OMAR MARTÍNEZ

TC MOURAS
JULIÁN SANTERO

TC PISTA MOURAS
SEBASTIÁN REYNOSO



TC Magazine
REVISTA INSTITUCIONAL

NES 2015

TC PISTA
ESTEBAN GINI

COPA BORA 1.8 T
PABLO MELILLO

DISEÑO GRÁFICO: FERNANDO VERONELLI

EL MÁS GRANDE
DE TODOS LOS TIEMPOS…
NACÍA HACE 100 AÑOS…

El 14 de Febrero de 1916 nacía un predestinado a las más grandes hazañas en el automovilismo deportivo del País con imponente repercusión popular, en el Turismo Carretera, su nombre: Juan Gálvez.

Dueño de un talento natural, preparaba él mismo los autos que luego pilotearía llevándolos a los enormes triunfos que hasta hoy nunca fueron superados.

Los repetidos títulos de Campeón Argentino de T.C. producto de una inigualable cantidad de carreras ganadas, son la demostración de su capacidad de mecánico-preparador y piloto, asociados a un bajo perfil demostrativo de su respeto por el prójimo en general y de sus rivales en particular. Hubo un acontecimiento en 1960 que lo marcó para siempre más allá de lo deportivo. En uno de los momentos de conflicto que el Turismo Carretera supo atravesar con las autoridades fiscalizadoras de esa época, fue el "alma mater" para organizar una entidad que nucleara, y defendiera, los derechos de los pilotos, así nació la Asociación Corredores Turismo Carretera, y aunque por unanimidad los 77 presentes lo eligieron para Presidente de la flamante Comisión Directiva, mostró su humilde grandeza al declinar tal honor y aceptar ser un miembro más como pro tesorero de la misma.

Este 14 de Febrero de 2016 hubiera cumplido un siglo de vida; ¡…ETERNA GLORIA…JUAN GÁLVEZ…!!!! ⁕

COMISION DIRECTIVA
ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA

Calendario 2016 de Pared de Turismo Carretera

- 12 FOTOS (1 POR MES) DE LOS AUTOS DE TU MARCA.
- PÓSTER DE TODOS LOS CAMPEONES DE LA HISTORIA DEL TURISMO CARRETERA
- INFORMACIÓN Y EFEMÉRIDES
- CUMPLEAÑOS Y EL DÍA DEL DEBUT DE LOS PILOTOS EN ACTIVIDAD.

Formato abierto: 31 X 44 cm
28 páginas en papel
de calidad e ilustración.

VENTAS E INFORMES:
Tel.: 2058 7674
alejandromacri@outlook.com
fernandoveronelli@gmail.com

Sigo siendo el rey

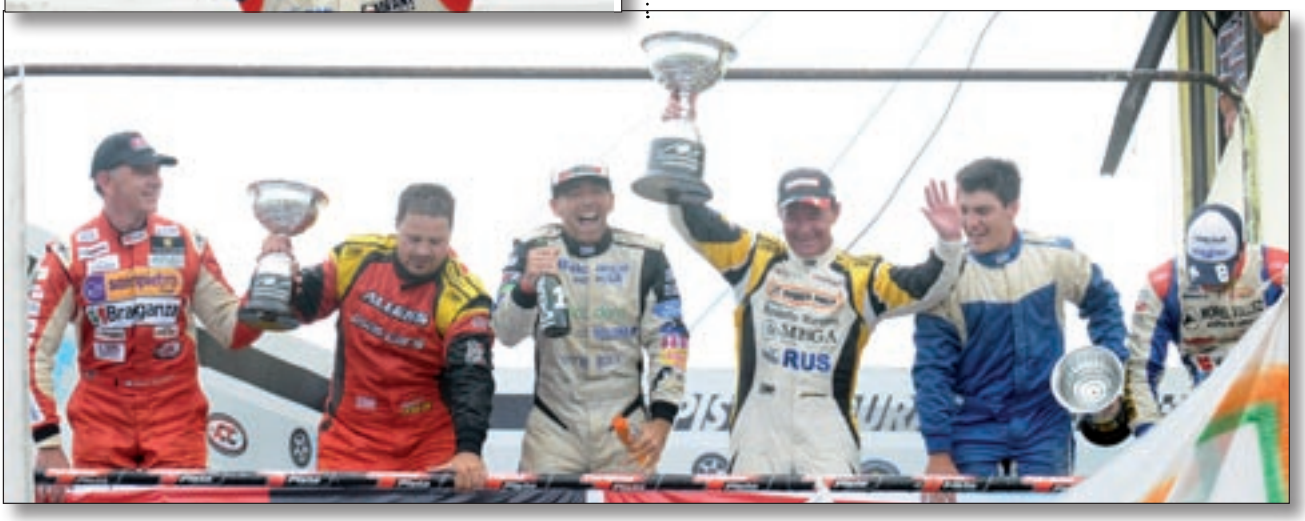
El "Gurí" Martínez está insaciable. No contento con ser el monarca de Turismo Carretera en 2015, se llevó el triunfo en la carrera de invitados del TC Mouras.

La temporada 2016 de automovilismo comenzó en Mar De Ajó con la competencia de TC Mouras con los pilotos titulares de la categoría.

Federico Paoloni, que largaba segundo, buscó por afuera al puntero Jonathan Vázquez, y con una gran maniobra con su Ford, se adueñó del primer lugar hasta la bajada de la bandera a cuadros.

Más tarde, fue el turno de la competencia de invitados, la número 22 en el historial, y **Omar Martínez**, que corrió con el auto de **Juan José Suarez**, fue remontando desde el decimosegundo lugar de la grilla de largada, hasta el primer puesto que consiguió en la vuelta número 12, y obtuvo su primera victoria en este año, más allá que los puntos obtenidos fueron para el piloto titular. ■

Sebastián Alberto Sabá Puchulu



PILOTOS QUE ASCENDIERON A TC MOURAS
Sebastián Reynoso.
Elio Craparo.
Juan Tomás Catalán Magni.
Maximiliano Vivot.
Nicolás Impiombato.
Javier Jack.
Lucas González.
Flavio Bortot.
Juan Cruz Benvenuti.
Agustín De Brabandere.

CARRERA 2
TC MOURAS
ACELERANDO
A FONDO
¡CON PILOTOS INVITADOS!
27-28 FEBRERO
AUTODROMO ROBERTO JOSE MOURAS
LA PLATA
ACTC
YPF
RIO URUGUAY SEGUROS
Banco Nación
TOYOTA
actc.org.ar
Turismo Carretera ACTC
@actcargentina
actcargentina
ACTC Mobile

El que no arriesga, no gana

El tucumano Pablo Ortega se la jugó, no cambió neumáticos a pesar de la lluvia, y pudo alzarse con la victoria en la primera fecha de TC Pista Mouras.

La largada de la carrera se convirtió en un caos pues, minutos antes de comenzar la misma, se desató una lluvia de poca intensidad, que obligó a la mayoría de los pilotos a volver a boxes para cambiar las gomas lisas por las de lluvia.

No obstante, tanto Ortega, que largó primero, como su escolta Agustín De Brabandere, se arriesgaron y para no perder tiempo, optaron por continuar con los neumáticos lisos.

La competencia fue un monólogo del piloto del Alifraco Sport que no perdió el primer lugar en ningún momento de la carrera hasta el desenlace de ésta, que debió finalizar en la vuelta 14 por tiempo máximo, que son 30 minutos, y no se llegaron a completar los 16 giros pactados. ■

Sebastián Alberto Sabá Puchulu

ZONA RUS

Un lugar para sentirse seguro

Para cotizar
o contratar un seguro
o si estas asegurado,
consultar tus pólizas

RUS Móvil

Desde tu computadora o tablet

ingresá a **www.zonarus.com.ar**

RIO URUGUAY SEGUROS

DNV·GL

Certificación
ISO 9001:2008

OSSN

Una Empresa con Responsabilidad Social

Los Bora levantan el telón

Acompañando al Turismo Carretera, la categoría más popular e importante de la Argentina, La Copa Bora 1.8 T comienza su temporada 2016. TC Magazine tuvo oportunidad de hablar con tres de sus destacados pilotos y preguntarles: ¿cuáles son sus expectativas para este año?

Pablo Melillo

"Después de obtener el título de la Copa Bora 2015, el objetivo es repetir, es un nuevo desafío que se inicia y esa es mi meta, defender la corona. Además, espero tener varios triunfos en esta temporada, como el de Termas De Rio Hondo del año pasado."

José Montanari

"Tengo buenas expectativas para 2016. He terminado el año pasado séptimo en el campeonato, que para mí fue el año de mi debut, y estoy conforme con el auto y con la categoría. Estuve girando en Junín con un coche mío y obtuve muy buenos resultados. Roberto y Mariano Ponce De León, el padre y el hermano de Gabriel, me atienden el auto y estoy con mucho entusiasmo. Además, como sponsor, voy a acompañar a algunos pilotos."

Maximiliano Daian

"Estoy muy contento con la categoría, y con el campeonato que hicimos en 2015, pues desde la primera hasta la última fecha fuimos protagonistas, y para esta temporada espero correr todo el torneo al igual que en el anterior."

Sebastián Alberto
Sabá Puchulu

Neumáticos de Avanzada S.A.
Ruta 9 | Kilómetro 695 | 5020 Ferreyra | Córdoba
Telefax (0054) 351 497 2930 | info@na-carrera.com

NEUMATICOS DE AVANZADA
FELICITA A SUS CAMPEONES 2015

Omar Martínez
(Turismo Carretera)

Omar Martínez
(TC Pista)

Julián Santero
(TC Mouras)

Sebastián Reynoso
(TC Pista Mouras)

NEUMÁTICOS DE AVANZADA S.A.

Proveedor Oficial del Turismo Carretera

TURISMO CARRETERA. Numeración

1 MARTÍNEZ, Omar

Residencia: *R. del Tala, Entre Ríos*
Equipo: *O. Martínez Competición*
Chasista - Motorista:
Debut: *10/09/1994. Buenos. Aires*
Último triunfo: *13 /12 /2015, La Plata*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: *(2) 2004 y 2015*

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
336	32	86	30	72	24	-

2 ROSSI, Matías

Residencia: *Del Viso. Bs. As.*
Equipo: *Donto Racing*
Chasista - Motorista: *Piatti - Alonso*
Debut: *11/05/2003. Buenos Aires*
Último triunfo: *23 /08 /2015. Olavarría*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: *(1) 2014*

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
199	18	46	23	44	19	-

5 CANAPINO, Agustín

Residencia: *Arrecifes. Buenos Aires*
Equipo: *Low Bench*
Chasista - Motorista: *Canapino - Martínez*
Debut: *08/02/2009. Mar de Ajó*
Último triunfo: *11 / 07 / 2015. Río Hondo*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: *(1) 2010*

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
111	5	22	3	19	2	-

6 ORTELLI, Guillermo

Residencia: *Salto. Bs. As.*
Equipo: *JP Racing*
Chasista - Motorista: *Lucesoli - Giustozzi*
Debut: *10/09/1994. Buenos Aires*
Último triunfo: *22 /03 /2015. Concordia*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: *(6) 1998 /2000 /01/02 /08 /2011*

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
319	30	81	31	82	69	-

9 PERNÍA, Leonel

Residencia: *Tandil, Buenos Aires*
Equipo: *Las Toscas Racing*
Chasista - Motorista: *Gliemmo - Berra*
Debut: *10/02/2008. Mar de Ajó*
Último triunfo: *20 /09/2015, San Luis*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
102	3	6	2	5	-	-

10 LEDESMA, Christian

Residencia: *Mar del Plata. Bs. As.*
Equipo: *Low Bench*
Chasista - Motorista: *Avila - F. Garcia*
Debut: *21/02/1998. Mar de Ajó*
Último triunfo: *02 /11/2014. La Pampa*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: *(1) 2007*

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
281	22	57	28	54	22	-

14 MANGONI, Santiago

Residencia: *Balcarce, Bs. As.*
Equipo: *Laboritto Junior Racing*
Chasista - Motorista: *Mauriño - Laboritto*
Debut: *09/02/2014. Neuquén*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
31	-	-	1	2	2	2º

15 ALTUNA, Mariano

Residencia: *Lobería. Bs. As.*
Equipo: *Mariano Altuna Competición*
Chasista - Motorista: *Mauriño - Agut*
Debut: *26/03/2000. La Plata*
Último triunfo: *05/04/2015. La Pampa*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
206	8	17	2	16	3	-

3 ARDUSSO, Facundo

Residencia: *Las Parejas. Santa Fe*
Equipo: *JP Racing*
Chasista - Motorista: *Lucesoli - Giustozzi*
Debut: *10/02/2013. Mar de Ajó*
Último triunfo: *10/05/2015. Viedma*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
48	2	10	2	9	4	-

4 DI PALMA, Luis José

Residencia: *Arrecifes. Buenos Aires*
Equipo: *JDP Team*
Chasista - Motorista: *Fuentes-Contantino*
Debut: *17/04/2011. Neuquén*
Último triunfo: *21/11/2015. Cdro. Rivadavia*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
74	2	7	2	11	-	-

7 WERNER, Mariano

Residencia: *Paraná. Entre Ríos*
Equipo: *M. Werner Competición*
Chasista - Motorista: *Esteban*
Debut: *06/04/2008. San Luis*
Último triunfo: *21/06/2015. Posadas*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
124	6	23	13	19	11	-

8 GIANINI, Juan Pablo

Residencia: *Salto. Buenos Aires*
Equipo: *JPG Racing Team*
Chasista - Motorista: *Acuña*
Debut: *09/02/2002. Mar de Ajó*
Último triunfo: *09/10/2011. Río Gallegos*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
212	2	9	2	4	2	-

11 BONELLI, Nicolás

Residencia: *Concep. del Uruguay. Entre Ríos*
Equipo: *Bonelli Competición*
Chasista - Motorista:
Debut: *10/02/2013. Mar de Ajó*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

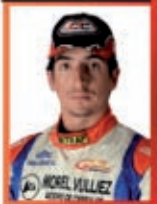
Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
46	-	-	-	1	-	2º

12 ANGELINI, Juan Marcos

Residencia: *Carreras. Santa Fe*
Equipo: *UR Racing*
Chasista - Motorista: *Uranga - Soljan*
Debut: *10/02/2008, Mar de Ajó*
Último triunfo: *12/07/2015. Rio Hondo*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
128	3	7	2	6	4	-

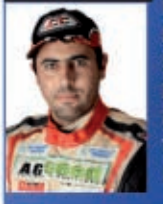
16 TRUCCO, Juan Martín



Residencia: *Tres Algarrobos, Bs. As.*
Equipo: *JMT Motorsport*
Chasista - Motorista: *Fuentes - A. Fernández*
Debut: *13/02/2011. Mar de Ajó*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
80	-	3	-	4	-	2º

18 PONCE DE LEÓN, Gabriel



Residencia: *Junín. Buenos Aires*
Equipo: *Gabriel Ponce de León Competición*
Chasista - Motorista: *M. Ponce-Agut*
Debut: *28/04/2002. Trelew*
Último triunfo: *03/03/2013. Neuquén*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
216	8	25	9	26	2	-

TURISMO CARRETERA. Numeración

22 FONTANA, Norberto

Residencia: *Arrecifes, Bs. As.*
Equipo: *Laboritto Junior Racing*
Chasista - Motorista: *Mauriño - Laboritto*
Debut: *09/03/2003. Río Gallegos*
Último triunfo: *11/10/2015. Río Gallegos*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: *1 (2006)*

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
199	10	27	14	27	13	-

24 PONTE, Martín

Residencia: *Concordia, Entre Ríos.*
Equipo: *Nero53 Racing*
Chasista - Motorista: *Montero - Giustozzi*
Debut: *21/02/2010. Mar de Ajó*
Último triunfo: *06/12/2014. Buenos Aires.*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
93	1	5	1	3	-	-

28 SPATARO, Emiliano

Residencia: *Lanús. Buenos Aires*
Equipo: *UR Racing*
Chasista - Motorista: *Uranga*
Debut: *09/02/2002. Mar de Ajó*
Último triunfo: *11/12/2011. Buenos Aires*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
192	2	9	1	7	4	-

30 MAZZACANE, Gastón

Residencia: *La Plata. Bs. As*
Equipo: *Dole Racing*
Chasista - Motorista: *Serpero - Martínez*
Debut: *23/08/2009. Nueve de Julio*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
89	-	-	-	-	-	12º

43 DOSE, Christian

Residencia: *Ciudad Autónoma de Bs. As.*
Equipo: *Christian Dose Competición*
Chasista - Motorista: *Dose - Dose*
Debut: *09/02/2002. Mar de Ajó*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
155	-	-	-	-	-	17º

54 GONZÁLEZ, Nicolás

Residencia: *Rafaela, Santa Fe.*
Equipo: *A y P Competición*
Chasista - Motorista: *Adr. Fernandez - Alf. Fernández*
Debut:
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
-	-	-	-	-	-	-

75 ALAUX, Sergio

Residencia: *Pigüe, Bs. As.*
Equipo: *Dole Racing*
Chasista - Motorista: *Serpero - Martínez*
Debut: *20/12/1997. Buenos Aires*
Último triunfo: *05/08/2012. Buenos Aires*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
229	2	7	2	13	-	-

77 EBARLÍN, Juan

Residencia: *B. Juárez, Bs. As.*
Equipo: *Donto Racing*
Chasista - Motorista: *Piatti*
Debut:
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
-	-	-	-	-	-	-

25 MORIATIS, Emanuel

Residencia: *Lanús, Bs. As.*
Equipo: *Alifraco Sport*
Chasista - Motorista: *Agut*
Debut: *21/06/2002. Nueve de Julio*
Último triunfo: *21/02/2010. Mar de Ajó*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: *1 (2009)*

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
216	11	19	3	28	10	-

26 CASTELLANO, Jonatan

Residencia: *Lobería. Buenos Aires*
Equipo: *Castellano Power Team*
Chasista - Motorista: *Masei- Castellano*
Debut: *05/03/2006. Mar de Ajó*
Último triunfo: *13/10/2013. Comod. Rivadavia*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
159	3	10	3	18	3	-

33 OKULOVICH, Carlos

Residencia: *Oberá, Misiones*
Equipo: *Sprint Racing*
Chasista - Motorista: *Avila - Costanzo*
Debut: *21/05/2006 . Río IV*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
111	-	2	-	1	-	2º

40 SERRANO, Martín

Residencia: *Pablo Nogués, Bs. As.*
Equipo: *Dole Racing Serpero - Agut*
Chasista - Motorista: *Serpero - Agut*
Debut: *21/07/2013. Buenos Aires*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
28	-	-	-	-	-	4º

63 BONELLI, Próspero

Residencia: *Concep. del Uruguay, Entre Ríos*
Equipo: *Bonelli Competición*
Chasista - Motorista:
Debut: *10/02/2008. Mar de Ajó*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
128	-	2	1	1	-	3º

69 GENTILE, Pedro

Residencia: *Banfield, Bs. As.*
Equipo: *JP Racing*
Chasista - Motorista: *Lucesoli - Giustozzi*
Debut: *22/03/2015. Concordia*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
15	-	-	-	-	-	9º

79 NOLESI, Mathías

Residencia: *San Andrés de Giles, Bs. As.*
Equipo: *Mathías Nolesi Competición*
Chasista - Motorista: *Nolesi - A. Garófalo*
Debut: *08/02/2004. Mar de Ajó*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
182	-	-	-	1	2	2º

82 LAMBIRIS, Mauricio

Residencia: *Montevideo, Uruguay*
Equipo: *Dole Racing*
Chasista - Motorista: *Giustozzi*
Debut: *22/03/2015. Concordia*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
16	-	1	-	1	-	3º

TURISMO CARRETERA. Numeración

91 CAMPANERA, Laureano

Residencia: *Don Torcuato, Bs. As.*
Equipo: *Donto Racing*
Chasista - Motorista: *Piatti - Laboritto*
Debut: *19/02/2006. Comodoro Rivadavia*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
145	-	-	-	-	-	8°

93 RODRÍGUEZ, Matías

Residencia: *Martínez. Bs. As.*
Equipo: *Trotta Racing*
Chasista - Motorista:
Debut: *21/02/2010. Mar de Ajó*
Último triunfo: *23/11/2014. Trelew*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

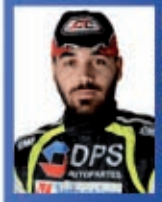
Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
46	1	2	1	2	-	-

101 UGALDE, Lionel

Residencia: *Mar del PLata, Bs. As.*
Equipo: *Lionel Ugalde Competición*
Chasista - Motorista: *Agut*
Debut: *02/08/2004. Mar de Ajó*
Último triunfo: *26/02/2012. Mar de Ajó*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
188	6	17	5	17	11	-

107 SOTRO, Leonel



Residencia: *Temperley, Bs. As.*
Equipo: *Di Meglio Motorsport*
Chasista - Motorista: *Di Meglio - Agut*
Debut: *26/02/2012. Mar de Ajó*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
63	-	1	1	1	-	3°

113 DE CARLO, Diego

Residencia: *Lomas de Zamora, Bs. As.*
Equipo: *JC Competición*
Chasista - Motorista: *Canapino - De Carlo*
Debut: *11/02/2007. Mar de Ajó*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
130	-	-	-	-	-	14°

115 ECHEVARRÍA, Camilo

Residencia: *Neuquén*
Equipo: *Dole Racing*
Chasista - Motorista: *Serpero*
Debut: *22/03/2015. Concordia*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
16	-	-	-	-	-	8°

151 URCERA, Manuel

Residencia: *Santa Antonio Oeste RN*
Equipo: *Las Toscas Racing*
Chasista - Motorista: *Gliemmo - Joaquín Santiago*
Debut: *22/03/2015. Concordia*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
16	-	-	-	-	-	8°

157 DE BENEDICTIS, Juan B.

Residencia: *Necochea, Bs.As.*
Equipo: *Castellano Power Team*
Chasista - Motorista: *Masei- Castellano*
Debut: *11/02/2007. Mar de Ajó*
Último triunfo: *14/04/2013. San Martín (Mza)*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
134	4	6	2	9	1	-

95 ALONSO, Federico

Residencia: *Río Gallegos. Sta. Cruz*
Equipo: *Taco Competición*
Chasista - Motorista: *Ojeda*
Debut: *21/02/2010. Mar de Ajó*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
34	-	-	-	-	-	9º

99 JALAF, Matías

Residencia: *Mendoza*
Equipo: *C. Magni Motorsport*
Chasista - Motorista: *Cruzzetti - Agut*
Debut: *06/02/2005. Mar de Ajó*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
176	-	4	1	6	-	2º

111 SILVA, Juan Manuel

Residencia: *Resistencia, Chaco*
Equipo: *C. Magni Motorsport*
Chasista - Motorista: *Cruzzetti - Acuña*
Debut: *23/08/1998. La Plata*
Último triunfo: *31/05/2015 . Concepción*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: *(1) (2005)*

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
256	13	41	7	50	11	-

112 GINI, Esteban

Residencia: *Quilmes, Bs. As.*
Equipo: *Nero53 Racing*
Chasista - Motorista: *Montero - Giustozzi*
Debut:
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
-	-	-	-	-	-	-

129 GIALLOMBARDO, Mauro

Residencia: *Bernal, Bs.As.*
Equipo: *Maquin Parts Racing*
Chasista - Motorista: *- Mauriño - Soljan*
Debut: *13/02/2011. Mar de Ajó*
Último triunfo: *19/05/2013. Río Hondo*
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos: *(1) (2012)*

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
98	3	10	2	12	4	-

144 SAVINO, José

Residencia: *Ciudad Autónoma de Bs. As.*
Equipo: *Savino Sport*
Chasista - Motorista: *Esteban*
Debut: *19/01/2003. Mar de Ajó*
Último triunfo:
Triunfos en esta temporada:
Campeonatos:

Carreras	Victorias en final	Victorias en serie	Pole position	Podios	Récord de vuelta	Mejor Posición
190	-	1	-	-	-	5º

SIGNIFICADO DE BANDERAS EN COMPETENCIA

Bandera de Largada.

Bandera de llegada.

Detención de la carrera

Conducta antideportiva.

Exclusión de la carrera

Auto con problema mecánico

Señal de peligro

Falta adhesión en pista

Continuidad de la carrera

Auto de servicio en pista

Sobrepaso

Pace Card

TC Pista. Numeración

4 DE BENEDICTIS, Franco
Hnos. Alvarez

5 PÉREZ, Federico
Galarza Racing Giustozzi

8 VERRIELLO, Diego
Castellano Power Team

9 FERRANTE, Gastón
Scudería Ferrante

14 MUCHIUT, Marcos
M. Werner Competición

16 BRUNO, Juan
Hnos. Alvarezi

22 BARUCCA, Juan Pablo
Maquin Parts Racing

23 PÉREZ BRAVO, Emmanuel
Laboritto Jrs. Racing

26 LYNN, Federico
EFE Racing

27 PAPARELLA, Juan Manuel
Navajo Racing

6 AGRELO, Marcelo

JPG Racing

7 COTIGNOLA, Nicolás

Sprint Racing

11 COSTANZO, Pablo

Propio

12 GONZÁLEZ, Alejandro

Sprint Racing

17 ALIFRACO Sport

Alifraco Sport

19 DI SCALA, Cristian

Castellano Power Time

24 TODINO Gastón

Galarza Racing

25 DENTELLA, Cristian

Dentella Competicion

29 ATKINSON, Brian

AG Competición

30 DIRUSCIO, Sebastián

SGV Racing

TC Pista. Numeración

31 BERGANZA, Alejandro
AA Racing Team

33 TUFARO, Emmanuel
Halcón Motorsport by Argentina Racing

38 VIVIAN, Franco
Emilio Satriano Sport

39 LA MANNA, Marcelo
JC Competición

42 GALARZA, Ramiro
Galarza Racing

51 URRETAVIZCAYA, Tomás
Trotta Racing Team

77 CARINELLI, Augusto
Donto Racing

99 LÓPEZ, Nazareno
Rus Nero 53

111 GARBELINO, Juan
Taco Competición

116 RUGGIERO, Alan
Azul Sport Team

122 PEZZUCCHI, Nicolás
GF Team

34 LLAVER, Bernardo

Di Meglio Motorsport

37 JULIÁN, Ignacio

Jet Racing

40 FUNES, Matías

Trotta Racing

41 GARAVANO, José María

JC Competición

54 GASSMAN, Joel

O. Martínez Competición

68 SANTERO, Julián

Kissling

101 PERLO, Gonzalo

Perlo Motorsport

105 ORTIZ, Aldo

Alifraco Sport

128 VAZQUEZ, Martín

AG Competición

133 AGUIRRE, Valentín

JP Racing

169 DIANDA, Nicolás

Galarza Racing

TC MOURAS. Numeración

4 PAOLONI, Federico (*)
Martínez Competición

7 ROSSI, Gastón
Coiro Dole Racing

8 SUÁREZ. Juan José
Martínez Competición

13 NEFA, Daniel
Quilmes Plas

15 ERCOLI, Franco
Las Toscas Racing

19 ANDREOLI, Santiago
Coiro Dole Racing

21 JÁUREGUI, Mariano
Donto Racing

23 LÓPEZ, Maximiliano
Martínez Competición

24 VIDELE, Roberto
JPG Racing

53 CATALÁN MAGNI, Juan Tomás
Catalán Magni Motorsport

66 JACK, Javier
A. Garófalo Motorsport

69 TREBBIANI, Jorge
General piloto

72 CRAPARO, Elio
JMT Motorsport

84 TRAPPA, Luciano
JP Racing Competición

87 IMPIOMBATO, Nicolás
Donto Racing

88 VÁZQUEZ, Jonathan
Las Toscas Racing

91 RONCONI, Juan
Werner Competición

96 BENVENUTI, Juan Cruz
Laboritto Jrs.

100 GONZÁLEZ, Lucas
FP Racing

101 REYNOSO, Sebastián
Laboritto Jrs.

103 RAMOS, Christian Iván
Taco Competición TC Mouras

105 BORTOT, Flavio
Taborda Sport

110 ETCHEBEST, Alonso
Cañuelas GB Racing

114 BAVA, Juan
NT Competición

115 VIVOT, Maximiliano
Las Toscas Racing

116 CANDELA, Kevin
Candela Competición

119 CONTE, Lucas
Di Meglio Motorsport

124 PÉREZ BRAVO, Emmanuel
GF Team

CAMPEONATO TC MOURAS

1°	Paoloni, Federico	60.50
2°	Vazquez, Jonathan	56.00
3°	Rossi, Gastón	53.00
4°	Jack, Javier	52.50
5°	Craparo , Elio	52.00
6°	Suárez, Juan José	47.50
7°	Reynoso, Sebastián	42.00
8°	Etchebest, Alonso	40.50
9°	López, Maximiliano	38.00
10°	Ramos, Christian Iván	37.50
11°	Vivot, Maximiliano	37.50
12°	Pérez Bravo, Emmanuel	36.50
13°	Nefa, Daniel	35.50
14°	Trappa, Luciano	35.00
15°	Catalán Magni, Juan Tomás	34.50
16°	Andreoli, Santiago	31.50
17°	Bortot, Flavio	30.50
18°	Impiombato, Nicolás	27.00
19°	Bava, Juan	26.50
20°	Jáuregui, Mariano	25.50
21°	Benvenuti, Juan Cruz	22.50
22°	Videle, Roberto	20.50
23°	Candela, Kevin	19.50
24°	Ercoli, Franco	18.00
25°	González, Lucas	17.50
26°	Ronconi, Juan	14.00
27°	Conte, Lucas	10.00
28°	Trebbiani, Jorge	0.00

PRÓXIMAS FECHAS. TC Mouras y TC Pista Mo

28 de febrero La Plata
20 de marzo
10 de abril
8 de mayo
29 de mayo
19 de junio
17 de julio
31 de julio
21 de agosto

10 DE BRABANDERE, Agustín
General Piloto

12 BRACCO, Eduardo
JMT Motorsport

17 PIERALIGI, Enzo
General Piloto

19 LO VALVO, Gastón
Alifraco Sport

25 BERALDI, Cristian
Alifraco Sport

29 BRAIDA, David Alberto
General Piloto

39 ORTEGA, Pablo (*)
General Piloto

40 PETALO
General Piloto

43 LÓPEZ, José Luis
General Piloto

45 SPEDALIERI, Sergio
J.A.R. Racing

56 ALONSO, Lucas
DVN Racing

60 BACCAÓN, Franco
Costanzo Competición

65 FERREIRA, Lucas
General Piloto

72 ALVÁREZ, Santiago
JPG Racing

74 MARTÍNEZ, Diego
Alifraco Sport

78 TOMASELLO, Juan
GTS

79 DIMARO, Germán
FP Racing

82 DEHARBE, Tomás G.
General Piloto

99 EGUÍA, Juan José
General Piloto

101 WEIMANN, Alejandro
Laboritto Jrs.

102 PÉREZ BALBUENA, Iván
Taborda Sport

104 de la IGLESIA, Lautaro
A. Garófalo Motorsport

106 FERRÓN, Guillermo
A.A. Racing Team

107 BLANCO, Nicolás
Cañuelas GB Racing

116 CORTINA, Joaquín
General Piloto

117 SCUMBURDI, Jordán
D. Racing

122 JAKOS, Andrés
Coiro Dole Racing

125 SCOLTORE, Juan
General Piloto

166 IGLESIAS, Fernando M.
General Piloto

CAMPEONATO TC PISTA MOURAS

1°	Ortega, Pablo	42
2°	De Brabandere, Agustín	37
3°	Alonso, Lucas	34
4°	Weimann, Alejandro	31
5°	de la Iglesia, Lautaro	30
6°	Deharbe, Tomás Gregorio	29
7°	Ferreira, Lucas	28
8°	Jakos, Andrés	27
9°	Alvárez , Santiago	26
10°	Tomasello, Juan	25
11°	Bracco, Eduardo	24
12°	Dimaro, Germán	23
13°	Martínez , Diego	22
14°	Scoltore, Juan	21
15°	Scumburdi, Jordán	20
16°	Blanco, Nicolás	19
17°	Ferrón, Guillermo	18
18°	Iglesias, Fernando Manuel	17
19°	Eguía, Juan José	16
20°	Beraldi, Cristian	15
21°	Pieraligi, Enzo	14
22°	Cortina, Joaquín	13
23°	Baccón, Franco	12
24°	Lo Valvo, Gastón	11
25°	Braida, David Alberto	10
26°	López, José Luís	9
27°	Petalo, ---	8
28°	Spedalieri, Sergio	7
29°	Pérez Balbuena, Iván	6

uras

25 de septiembre
16 de octubre
6 de noviembre
27 de noviembre

El Eterno Recuerdo para Pilotos y Copilotos de Turismo Carretera

ENERO

12/01/1941 **Carlos Víctor Curtessi** 12 Horas de Rafaela

06/01/1950 **Francisco H. Gancedo** Mil Millas Argentinas
06/01/1950 **José Percello** (Copiloto de Gancedo) Mil Millas Argentinas
06/01/1951 **Raúl Tilber** Probando para Mil Millas Argentinas 1951
16/01/1965 **Ángel Rosel Meunier** Vuelta de Carlos Paz
16/01/1965 **Humberto Lorenzetti** (Copiloto de Meunier) Vuelta de Carlos Paz
23/01/1968 **Jorge Mateo** (Copiloto de Juan C. Perkins) Vuelta de Rufino 19/11/1967

FEBRERO

25/02/1950 **Victorio Marchesich** 1° Etapa Vuelta de Santa Fe

20/02/1966 J**osé González** (Copiloto de Sampaglione) Vuelta de Firmat

LOS INOLVIDABLES

Ángel Rosel Meunier

Nació en Rufino, Provincia de Santa Fe el 15 de Septiembre de 1925.

Primo de Marcos Ciani, no era difícil que tuviera afinidad con el deporte automotor, y que lo llevó en 1954 a competir en la Limitada del 27, categoría que lo vio triunfador, y campeón, hasta que, empujado por su famoso pariente decide participar en Turismo Carretera debutando el 29 de abril de 1959 en la Vuelta de Santa Fe logrando un meritorio 11º puesto.

Fotos: HISTORIA TC

Ese año fue 6º en Pehuajó; en el Gran Premio de 1959 salió 3º en la primera etapa abandonando en la siguiente.

En 1960 es 8º en la Vuelta de Santa Fe; 2º en las Mil Millas; 3º en Tres Arroyos; 6º en las 500 Millas Mercedinas.

En 1961, 6º en La Pampa; 4º en Hughes; 5º en las 500 Millas Mercedinas; 4º en Ensenada; 3º en la segunda etapa del Gran Premio; 4º en la tercera y abandonó en la cuarta.

En 1962 gana en Necochea pasando por primera vez, el promedio de los 200 km. (200.295 en la primera vuelta); también triunfa en la Vuelta de Santa Fe; es 2º en la Mar y Sierras; igual en Olavarría y en el Gran Premio; es 4º en Rufino y 7º en Rosario.

En 1963 es 2º en La Pampa; 3º en Junín; 3º en Pehuajó y 3º en Mar y Sierras.

En 1964, convertido en concesionario Chrysler, prepara un Dodge-Valiant, haciéndolo debutar en las Mil Millas Argentinas donde abandonó, al igual que en la última etapa del Gran Premio.

Con recuperado entusiasmo se prepara para iniciar el año 1965 participando en la Semana de la Velocidad de Córdoba. Cuando venía peleando la primera posición sufre el terrible y fatal accidente en las cercanías de Tancacha y la localidad de General Fotheringham, donde pierden la vida Ángel Rosel "Cholo" Meunier y su acompañante Umberto Lorenzatti.

Era el 16 de enero de 1965 y allí quedó un verdadero hombre del Turismo Carretera que supo competir, de igual a igual, con las descollantes figuras del automovilismo, íconos de una época de oro del deporte motor. ⁕

ALBERTO "MONO" GAGLIARDI

CARRERA 2

TURISMO CARRETERA

TC PISTA

CALENTANDO MOTORES

4-5-6 MARZO

PARQUE PROVINCIA DE NEUQUEN

NEUQUEN

YPF · RIO URUGUAY SEGUROS · Banco Nación · TOYOTA

actc.org.ar · Turismo Carretera ACTC · @actcargentina · actcargentina · ACTC Mobile

CIENCIA
Adentro del motor también se corre una carrera muy exigente. Donde la ciencia y la pasión se disputan los primeros lugares. Y no se trata de fuerza, sino de precisión. Cada técnico de la división Competición de YPF trabaja para desarrollar y testear nuestros combustibles y lubricantes, para que el motor rinda siempre ante la máxima exigencia, tanto en la calle como en la pista.
PASIÓN
200
150
100
250 ml
approx. Vol.
YPF
ypf.com.ar